(01)

# TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

# MERCEDES 220 CABRIOLET A

[redacted]



voor

door Gert Beets

(erkenningsnr 697)

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – 136 MAYERLEI 2640 MORTSEL BELGIUM – BTW BE 0844.621.956
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE58 0688 9471 3879 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

**DOSSIERNUMMER :** 140507

**OPDRACHTGEVER :** Assicuro Private Insurance
Markt 3
6188 BB Nieuwstadt
Nederland

**EIGENAAR:** [redacted]

**DATUM ONDERZOEK :** 05/05/2014

**PLAATS ONDERZOEK :** Boomgaarddreef 9
2900 Schoten

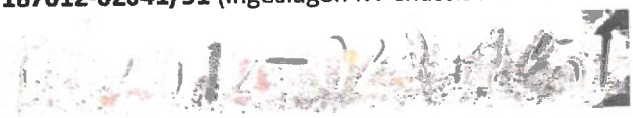
Statisch visueel onderzoek zonder hefbrug, noch proefrit.
Uitgevoerd binnen bij kunstlicht en daglicht.
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

**IDENTIFICATIE VOERTUIG :**

Merk: **Mercedes-Benz**

Type: **220 Cabriolet A**

VIN: **187012-02041/51** (ingeslagen RV chassisbalk in de motorruimte)



verklaring van dit chassisnummer:
187: modelserie van de wagen (W187)
0: benzine motor
12: 220 cabriolet A
02041: serienummer van de wagen
51: bouwjaar 1951

Kentkeken: AL-05-27 (Nederlands kenteken)

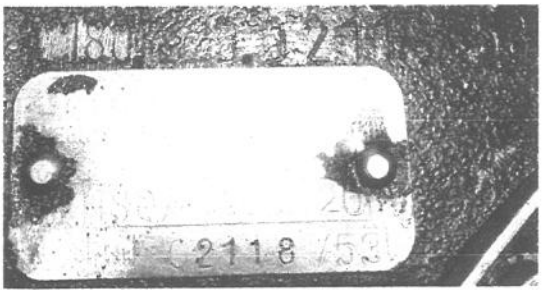
Ingebruiknamedatum: 30/06/1951
Administratief bepaalde datum. Het voertuig werd ingevoerd vanuit een land waar er op de documenten enkel een jaar van ingebruikname staat en geen exacte datum.

Afgelezen tellerstand: 19971 km (analoge teller met 5 digits)

Kleur voertuig : groen

Documenten : -NL kentekenbewijs dd. 13/02/2014 op naam van Jaro Holding B.V., Rederijweg 23 a, 4906 CX Oosterhout NB, NL
het kentekenbewijs vermeldt het chassisnummer 1870120204151 (zonder – en / )

Motor: 6 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan
2195 cc 59 kW (80 pk) met een Solex 30PAAJ carburator
motortype M 180.920
motornummer 180.920.02118.53




verklaring van dit motornummer:
180: benzinemotor voor W180 modellen
920: voor modelserie 220
02118: serienummer van de motor
53: bouwjaar
dit is een motor van het correcte type voor deze wagen, doch niet meer de originele

Versnellingsbak: manuele 4-versnellingsbak, stuurbediend, die de achterwielen aandrijft

Opbouw: stalen chassis, koetswerk in staal, cabriolet, 2-deurs met 2 plaatsen

Sleutels: 1 sleutel voor contactslot, deuren en koffer

**VASTSTELLINGEN:**

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2

Het onderstel verkeert in mooi gerestaureerde staat.
Er zijn lichte sporen van vervuiling door het gebruik sinds de restauratie, evenwel geen roest of beschadigingen.

Koetswerk: beoordeling: staat 2-

Het koetswerk werd enkele jaren geleden op mooi gerestaureerd en volledig overspoten in groene kleur.
De lak heeft een mooie glans en is homogeen van kleur.
Er zijn lichte sporen van gebruik aan het koetswerk te vinden.
De carrosseriepanelen zijn mooi strak.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig, enkel de linkerdeur sluit vooraan niet mooi aan bij het koetswerk.
Het chroomwerk werd geherchromeerd bij de restauratie en bevindt zich in zeer goede staat.

Alle glaswerk verkeert in zeer goede staat zonder beschadigingen.
De carrosserierubbers werden vernieuwd bij de restauratie en verkeren in goede staat.
Het groene stoffen cabriodak werd vernieuwd bij de restauratie en verkeert in zeer goede staat

Wielen: beoordeling: staat 2-

velgen: 4 originele stalen velgen Mercedes 15" met wieldeksels en sierringen, alles mooi gerestaureerd
Banden rondom zijn BF Goodrich 185/70R15(89S) in goede staat met +/- 5 mm profiel
Er is een reservewiel en de nodige boordgereedschappen aanwezig

Mechanisch: beoordeling: staat 2-

De motorruimte bevindt zich in een deftig gerestaureerde toestand met lichte vervuiling, en lichte sporen van gebruik.
De motor en alle aanhorigheden (starter, dynamo, luchtfilter, carburator, radiator, ...) zijn volgens originele specificaties en werden mooi gerestaureerd.
Er zijn geen sporen van lekkage, enkel het normale "zweten" van de mekaniek.
De ophanging is volgens originele specificaties en verkeert in mooi gerestaureerde staat.
De wagen is voorzien van zijn origineel onbekrachtigd remsysteem met 4 trommelremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in goede staat.
De uitlaat werd bij de restauratie vervangen en verkeert nog steeds in goede staat .

Elektrisch: beoordeling: staat 2

Alle verlichting is volgens originele specificaties vernieuwd bij de restauratie
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn volgens correcte specificaties.
De bedrading werd vervangen bij de restauratie en verkeert voor zover zichtbaar nog in zeer mooie staat.
Het voertuig is voorzien van een originele time period Radio Becker
Er is geen bijgeplaatste diefstalbeveiliging, wel een batterijschakelaar

Interieur: beoordeling: staat 2-

Het volledige interieur werd vernieuwd bij de restauratie en bevindt zich nog steeds in een zeer mooie toestand, met een mooie patina tgv het gebruik.
De zetels, de interieurpanelen en de onderzijde van het dashboard zijn in beige leder en verkeren in mooie staat.
De vloerbedekking is in beige tapijt in goede staat met groene inlegmatten
De houtinleg in het interieur werd vernieuwd bij de restauratie en bevindt zich nog in perfecte toestand.
Ook de kofferruimte werd mooi gerestaureerd.

Algemeen: beoordeling: staat 2-

Van de Mercedes W187 cabriolet werden 2360 stuks gebouwd van juli 1951 tot mei 1954, waarvan 1278 in de cabriolet A versie.
Deze wagens waren in hun tijd toonbeeld van status, luxe en betrouwbaarheid.
Het zijn sinds lang populaire verzamelklassiekers voor liefhebbers van het merk.
Deze wagen werd voor enkele jaren mooi gerestaureerd en hij bevindt zich nog steeds in mooie staat doch met sporen van gebruik.

**BESLUIT:**

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]

**taksen incl.**

Aldus opgesteld in eer en geweten te Mortsel op 06/05/2014.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

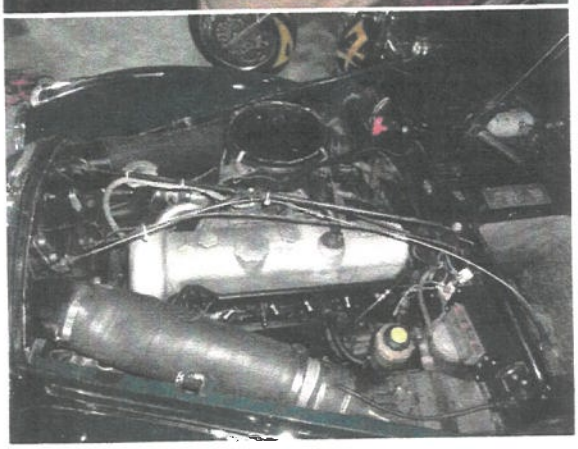
Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:









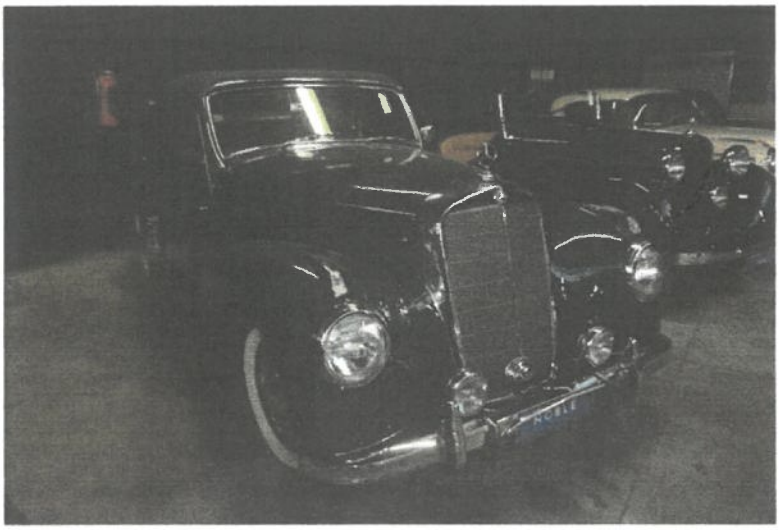

61

# TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

# MERCEDES 220 CABRIOLET A

[redacted]



voor

HISCOX

door Gert Beets

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

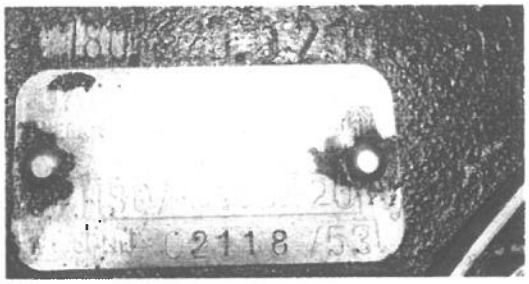
ERK.NR. 0022

ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BVBA – SATENROZEN 6A/UNIT 29 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

Documenten : -NL kentekenbewijs dd. 13/02/2014 op naam van Jaro Holding B.V., Rederijweg 23 a, 4906 CX Oosterhout NB, NL
het kentekenbewijs vermeldt het chassisnummer 1870120204151 (zonder – en / )

Motor: 6 cilinder in lijn, langsgeplaatst vooraan
2195 cc 59 kW (80 pk) met een Solex 30PAAJ carburator
motortype M 180.920
motornummer 180.920.02118.53

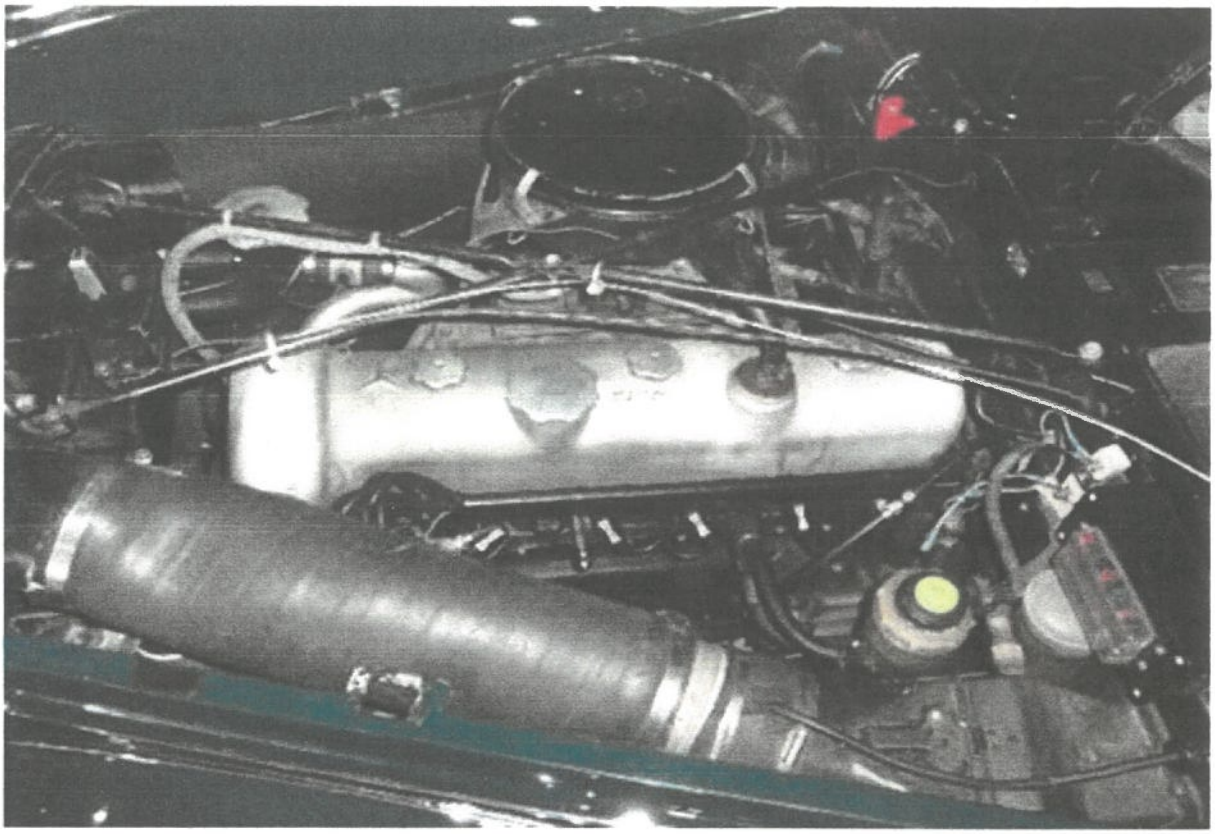


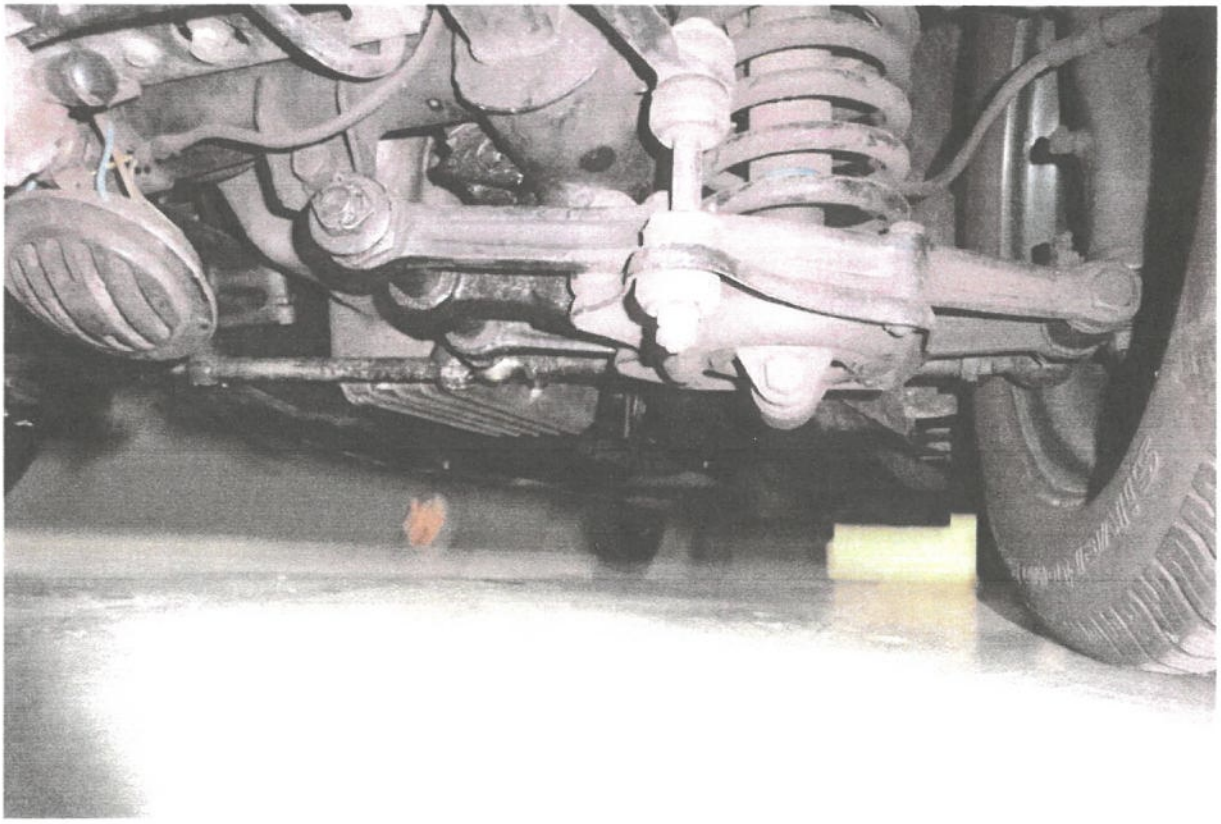
verklaring van dit motornummer:
180: benzinemotor voor W180 modellen
920: voor modelserie 220
02118: serienummer van de motor
53: bouwjaar
dit is een motor van het correcte type voor deze wagen, doch niet meer de originele

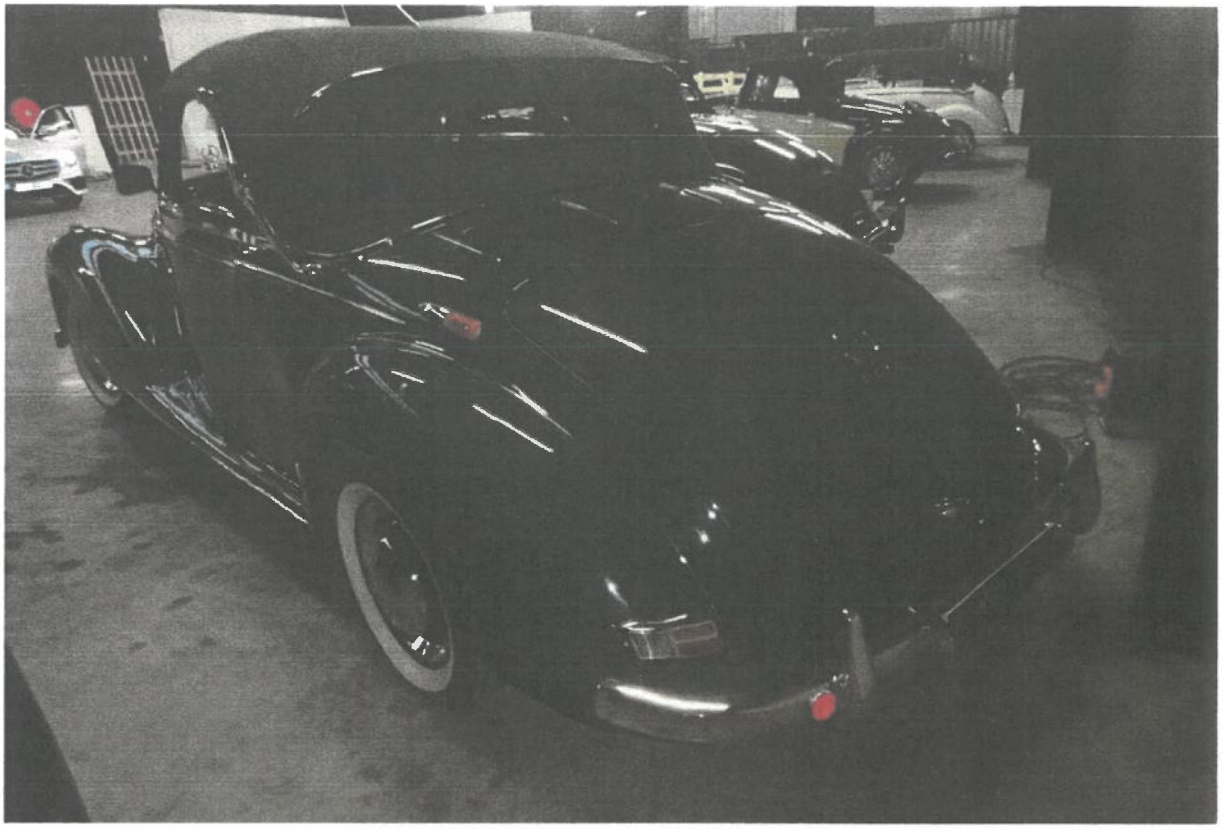
Versnellingsbak: manuele 4-versnellingsbak, stuurbediend, die de achterwielen aandrijft

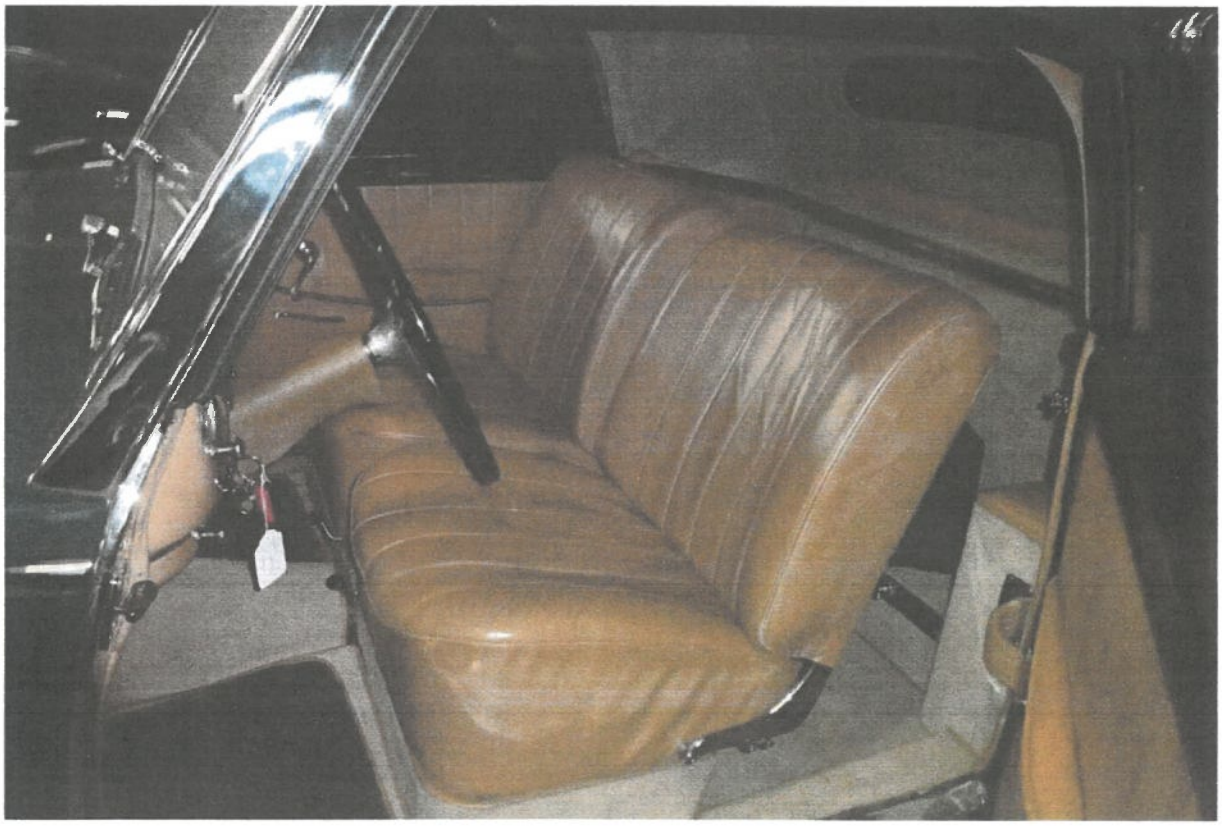
Opbouw: stalen chassis, koetswerk in staal, cabriolet, 2-deurs met 2 plaatsen

Sleutels: 1 sleutel voor contactslot, deuren en koffer









Algemeen: beoordeling: staat 2-

Van de Mercedes W187 cabriolet werden 2360 stuks gebouwd van juli 1951 tot mei 1954, waarvan 1278 in de cabriolet A versie.
Deze wagens waren in hun tijd toonbeeld van status, luxe en betrouwbaarheid.
Het zijn sinds lang populaire verzamelklassiekers voor liefhebbers van het merk.
Deze wagen werd voor enkele jaren mooi gerestaureerd en hij bevindt zich nog steeds in mooie staat doch met sporen van gebruik.

**BESLUIT:**

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op

**taksen incl.**

Aldus opgesteld in eer en geweten te Kontich op 28/01/2021.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat**: volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed**: originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren